

Приложение

СОГЛАСОВАНО  
решением Ученого совета университета  
от 15.03.2017, протокол № 7

УТВЕРЖДЕНО  
приказом МГУПС (МИИТ)  
от 07.04.20 № 175/п

**ПОЛОЖЕНИЕ**  
**о Международном научно-образовательном центре**  
**«Арктические транспортные системы и технологии»**

**1. Общие положения**

1.1. Международный научно-образовательный центр «Арктические транспортные системы и технологии» (далее – Центр) является структурным подразделением Института международных транспортных коммуникаций (далее - ИМТК) федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный университет путей сообщения Императора Николая II» (далее – университет).

1.2. Центр в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации, уставом университета, иными локальными нормативными актами и приказами университета, настоящим положением.

1.3. Центр в своей деятельности взаимодействует с подведомственными Минтрансу России организациями, российскими и зарубежными научно-исследовательскими и проектно-конструкторскими институтами, российскими и зарубежными компаниями, общественными объединениями, региональными научно-образовательными центрами и др.

1.4. Полное наименование Центра: Международный научно-образовательный центр «Арктические транспортные системы и технологии».

Сокращенное наименование – МНОЦ АТСТ.

1.5. Источники финансирования Центра:

1.5.1. Средства, получаемые от осуществления различных видов деятельности, предусмотренных уставом университета и не запрещенных законодательством Российской Федерации;

1.5.2. Добровольные пожертвования и целевые взносы юридических и физических лиц;

1.5.3. Другие источники, не запрещенные законодательством Российской Федерации.

**2. Цели создания Центра**

2.1. Центр создается в следующих целях:

- участие в подготовке документов стратегического планирования Российской Федерации по развитию транспортной системы как части производственной и социальной инфраструктуры Арктической зоны;

- участие в проведении научно-исследовательских, проектно-изыскательских и опытно-конструкторских работ, экспертных оценок в сфере формирования и устойчивого развития транспорта в Арктической зоне Российской Федерации;

- участие в практической реализации положений Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, Федеральных целевых программ, программ социально-экономического развития субъектов Российской Федерации, предусматривая опережающее формирование транспортной системы на

малоосвоенных территориях Арктической зоны Российской Федерации, обеспечивающей устойчивое и сбалансированное развитие всех видов транспорта;

- формирование системы отраслевой многоуровневой подготовки кадров специалистов нового поколения, интеллектуальный и образовательный уровень, которых позволял бы качественно проектировать, строить и эксплуатировать транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры на многолетнемерзлых грунтах в условиях Заполярья с учетом существующих рисков, выполнять геотехнический мониторинг, анализировать и прогнозировать состояние транспортных объектов, осваивать и внедрять методы и технологии управления качеством, разрабатывать и реализовывать эффективные организационно-управленческие структуры с целью их практического использования в организациях, занятых строительством и эксплуатацией транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры на территориях Арктической зоны Российской Федерации;

- подготовка необходимых Арктическим регионам кадров для предприятий транспортного и строительного комплекса, в том числе коренных малочисленных народов Севера;

- достижение научных результатов мирового уровня в области транспортного строительства, создания и эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, охраны окружающей среды и природопользования, энергоэффективности, транспортно-логистических технологий в Арктической зоне;

- разработка научно обоснованных рекомендаций и предложений, касающихся транспортного сотрудничества с соответствующими международными и национальными структурами и организациями государств Арктического пояса;

- изучение зарубежного опыта инновационного развития арктических областей Северной Европы и Северной Америки.

### **3. Задачи Центра**

3.1. Центр выполняет следующие задачи для развития Арктических территорий:

- разработку примерных учебных программ работ по заказу Минтранса России, органов федеральной и региональной исполнительной власти, муниципального управления, а также организаций и предприятий, занятых строительством и эксплуатацией транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры в Арктической зоне Российской Федерации для всех видов транспорта во взаимной увязке;

- установление контактов и организация сотрудничества с зарубежными вузами, научно-исследовательскими институтами, профильными регуляторами и общественными объединениями, экспертным сообществом и др.;

- подготовка соглашений с российскими и зарубежными университетами о разработке совместных учебных программ по отдельным специальностям, направлениям и профилям подготовки кадров для транспортного блока научно-образовательного комплекса в интересах устойчивого развития Арктической зоны;

- обеспечение подготовки и повышения квалификации специалистов и экспертов;

- оказание информационно-консультационных и экспертных услуг;

- участие в мероприятиях университета по обучению специалистов по строительству, эксплуатации и ремонту аэропортовых комплексов, железных и

автомобильных дорог, объектов инфраструктуры водного и трубопроводного транспорта в Арктической зоне;

- участие в работе университета по организации дистанционного обучения студентов, специалистов и персонала, в том числе в Арктических регионах Российской Федерации;

- разработку и реализацию программ дистанционного обучения;

- подготовку и проведение совместно с Минтрансом России, отраслевыми транспортными вузами, предприятиями пассажирского транспорта, общественными организациями научно-методических семинаров для профессорско-преподавательского состава, сотрудников и специалистов учреждений и предприятий арктического транспортного комплекса;

- организацию и проведение отраслевых и международных научно-практических конференций, семинаров, форумов и т.п.;

- подготовку и издание научных публикаций и методических материалов;

- участие в подготовке и проведении в сотрудничестве с Международной ассоциацией мерзлотоведения (IPA) и её российскими представителями международных конференций по проблемам организации и проведения геотехнического мониторинга в Арктике с соблюдением соответствующих экологических требований.

#### **4. Функции Центра**

4.1. Центр осуществляет следующие функции:

- участвует в обучении специалистов разных уровней образовательной подготовки (включая уровень подготовки экспертов) на транспорте;

- готовит методическое обеспечение учебного процесса, разрабатывает новые образовательные технологии;

- реализует и оказывает содействие в реализации образовательных программ в профессиональных образовательных организациях, образовательных организациях высшего образования и организациях дополнительного профессионального образования;

- принимает участие в подготовке предложений по формированию тематического плана научных исследований по устойчивому развитию транспортной системы в Арктической зоне Российской Федерации, участвует в конкурсах на выполнение научно-исследовательских работ, издания учебной и методической литературы по профильной деятельности Центра тематике;

- разрабатывает методы адаптации примерных образовательных программ к их реализации в организациях и предприятиях с учетом конкретных видов транспорта;

- разрабатывает предложения к составлению перечня специальностей и направлений подготовки среднего профессионального образования, высшего образования, дополнительного профессионального образования, в рамках которых следует готовить специалистов в области эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры, транспортного строительства и управления транспортным комплексом в Арктических регионах;

- ведет справочно-информационную и издательскую деятельность по основным направлениям работы Центра;

- участвует в разработке федеральных государственных образовательных стандартов в части включения в них норм, регулирующих структуру и содержание учебных программ подготовки специалистов в области транспортного строительства;

- разрабатывает предложения по внесению изменений в законодательные акты в сфере образования;
- формирует базу учебно-методических и научно-информационных ресурсов в сети Интернет.

## **5. Управление Центром и его структура**

5.1. Центр является структурным подразделением ИМТК и располагается на его площадях.

5.2. Центр возглавляет начальник, назначаемый в установленном в университете порядке. Начальник Центра непосредственно подчиняется проректору по международным образовательным программам - директору ИМТК. В период временного отсутствия должностные обязанности начальника Центра исполняет лицо, назначенное в установленном порядке.

5.3. Штатное расписание Центра утверждается ректором в установленном в университете порядке.

5.4. Центр в сфере реализации его функций организует согласование и подготовку соглашений о сотрудничестве и договоров, заключаемых с организациями транспортного комплекса, научными учреждениями, органами государственной власти, лицами, которые привлекаются для участия в деятельности Центра.

5.5. Имущество Центра находится на балансе университета и может формироваться любым законным способом, в том числе за счет средств, получаемых университетом на основании договоров, исполнение которых осуществляется Центром.

5.6. Оборудование, приобретенное в результате деятельности Центра, закрепляется за Центром в установленном порядке. В случае расформирования Центра оборудование остается в распоряжении ИМТК.

## **6. Ответственность, права и обязанности работников Центра**

6.1. Ответственность, права и обязанности работников Центра определяются законодательством Российской Федерации, уставом университета, должностными инструкциями работников.

6.2. Персональную ответственность за выполнение задач, стоящих перед Центром, несут начальник Центра и проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК.

## **7. Взаимодействие Центра с другими структурными подразделениями университета**

7.1. Центр при осуществлении своей деятельности взаимодействует с другими структурными подразделениями университета в той степени, в которой это необходимо для достижения целей и выполнения задач, предусмотренных настоящим положением.

7.2. Начальник Центра организует взаимодействие его работников с работниками других структурных подразделений университета и отвечает за результаты такого взаимодействия.

## **8. Заключительные положения**

8.1. Реорганизация и ликвидация Центра осуществляются на основании решения Ученого совета университета в установленном в Университете порядке.